

Výškový systém: B.p.v.
 Souřadnicový systém: JTSK

 <p>Atelier DPK, s.r.o. Šumavská 416/15 602 00 Brno tel.: 541240616 atelier@atelier-dpk.cz</p>	PROJEKTANT ČÁSTI PD	
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mičová Polesná
	VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Petr Soldán
	VYPRACOVAL	Ing. Martin Hedvík

INVESTOR Město Šumperk nám. Míru 1, 787 01 Šumperk	DATUM	6/2018
	ČÍSLO ZAKÁZKY ZPRACOVATELE	15_02_107
NÁZEV ZAKÁZKY Cyklostezka Bratrušov	ČÍSLO ZAKÁZKY OBJEDNATELE
	MĚŘÍTKO	
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE Projektová dokumentace pro provedení stavby	FORMÁT	
OBJEKT SO 101, SO 102, SO 103, SO 401, SO 402, SO 901	PARÉ	
ČÁST A. Souhrnné řešení stavby	ČÍSLO VÝKRESU / REVIZE	A5.1.
DOKUMENT (VÝKRES) Technická zpráva - zásady organizace výstavby		

A5.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Název stavby: **CYKLOSTEZKA BRATRUŠOV**

Objednatel: **Město Šumperk**
nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
IČO: 00303461

Generální projektant: **ATELIÉR DPK, s.r.o.**
Žižkova 5, 602 00 Brno
IČO: 253 48 817

Vedoucí projektant: Ing. Petr Soldán
Zodpovědný projektant: Ing. Kateřina Mičová Polesná
(AI pro dopr. stavby – ČKAIT 1004710)

Zpracoval: Ing. Martin Hedvík

Stupeň PD: Dokumentace pro provedení stavby

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Dokumentace se zabývá návrhem smíšené stezky pro pohyb chodců a cyklistů, která je vedena z města Šumperk do obce Bratrušov. Součástí dokumentace je i převedení této stezky v místě začátku obou obcí přes silnici II/446. Stavba je rozdělena do šesti stavebních objektů, hlavní stavební objekty jsou označeny SO 101, SO 102, SO 103.

Povrch staveniště bude odvodňován do přilehlých příkopů. Stavba bude dostatečně zajištěna proti úniku dešťových vod mimo prostor staveniště.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Staveniště bude respektovat aktuální hranice parcel a bude zahrnovat pouze dotčené pozemky. Dotčené pozemky se nacházejí v k.ú. Dolní Temenice, k.ú. Horní Temenice a k.ú. Bratrušov.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stavební jámy budou opatřeny zábradlím.

Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního materiálu budou správnou organizací stavby minimalizovány. Dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů. V souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Stavební úpravy komunikace budou realizovány ve třech předpokládaných etapách.

SO 101 – Smíšená stezka Šumperk - Bratrušov

Výstavba bude probíhat mimo stávající komunikaci. Lze předpokládat, že část stezky přiléhající k vjezdové bráně bude budována společně s touto vjezdovou bránou.

Zbývající část je pak rozdělena na pět úseků, které oddělují významné sjezdy, které umožní vjezd na přilehlé pozemky a kterými je pak budovaná stezka přístupná. Jednotlivé úseky jsou přístupné ze dvou stran (dvou sousedních sjezdů). Předpokládá se, že staveništní doprava se bude pohybovat v území vymezených záborů a staveništní vozidla se budou pohybovat v trase stezky a budoucího příkopu tedy v koridoru šířky cca 5,5m. Šířka tohoto koridoru umožní vyhnoutí dvou nákladních vozidel.

SO 102 – Vjezdová brána Šumperk

Bude proveden ve čtyřech etapách. V první etapě bude provedeno rozšíření jízdního pruhu, vybudování dopravního ostrůvku a napojení smíšené stezky na silnici II. třídy. Provoz na silnici bude omezen na jeden jízdní pruh v délce stavebních úprav. Doprava bude řízena provizorním světelným zařízením.

V druhé etapě výstavby bude uzavřena druhá polovina vozovky a vozidla budou vedena rozšířeným jízdním pruhem na silnici II. třídy. Bude provedena obnova povrchu stávající komunikace a napojení smíšené stezky na tuto silnici. Provoz na silnici II. třídy bude omezen na jeden jízdní pruh v délce stavebních úprav. Doprava bude řízena provizorním světelným zařízením.

Ve třetí etapě bude provedena výstavba první poloviny propustku pod silnicí II. třídy, úprava příčného sklonu komunikace a obnova napojení ul. Zemědělská na tuto komunikaci. Provoz na silnici bude omezen na jeden jízdní pruh v délce stavebních úprav. Doprava bude řízena provizorním světelným zařízením.

Ve čtvrté etapě dojde k vybudování druhé poloviny propustku a úprava příčného sklonu komunikace. Provoz na silnici bude omezen na jeden jízdní pruh v délce stavebních úprav. Doprava bude řízena provizorním světelným zařízením.

Během třetí a čtvrté etapy, bude provedená uzavírka ul. Zemědělská.

SO 103 – Vjezdová brána Bratrušov

Bude provedena ve dvou etapách. V první etapě bude provedeno rozšíření jízdního pruhu, vybudování dopravního ostrůvku a napojení smíšené stezky na silnici II. třídy. Provoz na silnici bude omezen na jeden jízdní pruh v délce stavebních úprav. Doprava bude řízena provizorním světelným zařízením.

V druhé etapě výstavby bude uzavřena druhá polovina vozovky a vozidla budou vedena rozšířeným jízdním pruhem na silnici II. třídy. Bude provedena obnova povrchu stávající komunikace a napojení smíšené stezky na tuto silnici. Provoz na silnici II. třídy bude omezen na jeden jízdní pruh v délce stavebních úprav. Doprava bude řízena provizorním světelným zařízením.

V každé etapě bude postup následující:

Nejprve bude provedena příprava území spočívající v odstranění stávající vegetace. Následovat bude vytyčení inženýrských sítí. Dále bude přistoupeno k samotným stavebním úpravám vozovky v jednotlivých částech. Jednotlivé stavební práce budou realizovány dle postupu a harmonogramu zpracovaného zhotovitelem stavby, který bude zároveň zodpovědným za plynulost a koordinovanost stavby. Budou položeny jednotlivé vrstvy

vozovky. Na závěr bude provedeno vodorovné a svislé dopravní značení a úpravy přilehlých nepevněných ploch.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Jednotlivé etapy výstavby budou postupně předávány do užívání. Jednotlivé etapy je nutné postupně užívat před dokončením celé stavby z důvodu zachování průjezdu stavebním úsekem.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Pro samotné stavební práce se nepředpokládá nutnost napojení na zdroje elektrické energie a vody.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpady vzniklé při realizaci stavby se omezují na stavební odpad vznikající při stavebních pracích spojených s novými konstrukcemi a stavbami, při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady. Při likvidaci odpadů bude dodržován zákon č. 185/2001Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a souvisejících právních předpisů, především vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady včetně její změny, vyhlášky MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Odpady vzniklé v průběhu stavby budou likvidovány oprávněnou firmou a pravidelně odváženy na místně příslušnou registrovanou skládku. Stavba bude produkovat pouze běžné odpady, žádné toxické odpady se nepředpokládají.

Bourací práce jsou řešeny v rámci samotné stavby. Bude provedeno frézování stávajících konstrukčních vrstev konstrukce vozovky dle požadovaných mocností a zazubení pro možnost navázání na stávající konstrukční vrstvy. Nevyužitelné vybourané materiály budou odborně likvidovány. Doklady za uskladnění materiálů budou předkládány zástupci investora stavby.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na stavbu bude možný po stávající komunikační síti. Vozidla stavby budou směřována pokud možno mimo oblasti městských částí zastavěných obytnou zástavbou a po komunikacích s neomezeným přístupem.

Příjezd ke staveništi je možný po stávajících veřejných komunikacích. Staveništní místa budou přístupná přímo z komunikace silnice II/446. Trasy se budou odvíjet od polohy budované etapy.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Veřejné komunikace nesmí být poškozeny a dodavatel zajistí jejich čistotu. V prostoru styků veřejných komunikací se staveništem zajistí dodavatel řádné označení staveniště, vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě. Veřejné komunikace musí zůstat v průběhu výstavby trvale průjezdné s výjimkou rekonstrukce ul. Zemědělská. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárnímu zařízení. Podzemní energetické, telekomunikační a plynovodní sítě v prostoru staveniště budou polohově a výškově vyznačeny před zahájením stavby. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do původního stavu. Při zásobování materiálem po místní

komunikaci je nutno dodržovat silniční bezpečnostní předpisy a vlastní komunikaci udržovat čistou a sjízdnou.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Nejsou.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Při provádění prací v jednotlivých etapách, bude vždy jeden jízdní pruh průjezdný. S výjimkou ul. Zemědělská, ta bude po dobu výstavby kompletně uzavřena. Objízdná trasa bude možná od ulice Šumavská ve městě Šumperk.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Stavba bude realizována dodavatelskou firmou. Veškeré práce je nutno provádět dle platných ČSN a přísně dodržovat bezpečnostní předpisy.

Při všech demoličních pracích je třeba přísně dodržovat platné předpisy zajišťující bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Zejména je třeba dbát zvýšené opatrnosti s ohledem na charakter bouracích prací. Ve sporných případech či při zjištění nových skutečností je povinností stavební firmy neprodleně informovat projektanta stavby a dohodnout s ním další postup prací resp. nová opatření. Zvláštní zřetel k bezpečnosti práce je třeba uplatňovat na veřejném prostranství.

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, zákon 309/2006 Sb. - zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a ostatní související předpisy). Vlastní staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Stavební jámy budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením. Je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na komunikacích.

Zaměstnavatel je povinen zajišťovat bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob, které se s jeho vědomím zdržují na staveništi. Budou-li na staveništi plnit úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni se vzájemně informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Zaměstnavatel vyhotovuje záznamy a vede dokumentaci o všech pracovních úrazech, jejichž následkem došlo ke zranění zaměstnance s pracovní neschopností delší než tři kalendářní dny nebo k úmrtí.

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.

Výkopové práce v odlehlých pracovištích nesmí provádět pracovník osamoceně od hloubky 1,3 m. Svislé stěny ručních výkopů musí být v nezastavěném území zajištěny pažením od hloubky větší než 1,5 m.

Pracovníci jsou povinni používat ochranné pomůcky. Do technických zařízení smějí zasahovat pouze pracovníci firem pověřených servisem. Veškerá nebezpečná místa musí být opatřena bezpečnostními a výstražnými popisy.

Před zahájením stavby je nutné vytyčit veškeré stávající inženýrské sítě a provést o tom zápis do stavebního deníku.

Veškeré stavební a montážní práce musí být provedeny podle platných norem ČSN, TP a hlediska bezpečného pracovního postupu je nutno dodržovat zejména následující předpisy (v platném znění).

Základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl.16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce - účinnost od 1.1. 2007 v aktuálním znění.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007 v aktuálním znění.
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007 v aktuálním znění.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007 v aktuálním znění.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v aktuálním znění.

Práce na stavbě budou provádět fyzické nebo právnické osoby pod odborným vedením oprávněné osoby, která zajistí v souladu s příslušnými předpisy dodržování zásad BOZP.

Plán BOZP

Výčet nebezpečných činností dle př. 5. NV 594/2006

- práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení (a nadzemní vedení VN a NN),
- práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních dílců, betonových prefabrikátů trvale zabudovaných do stavby.

Dle uvedeného výčtu nebezpečných činností vzniká objednateli povinnost zpracovat plán BOZP.

Koordinátor BOZP

Požadavek na určení koordinátora stavby stanovuje zákon č. 309/2006 Sb., § 14, odst. 1) kde je uvedeno, že „Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.“ V době, kdy není znám zhotovitel stavby, lze jen předpokládat, že zhotovitel nebude s vysokou pravděpodobností provádět veškeré činnosti vlastními zaměstnanci. Z tohoto důvodu vzniká objednateli povinnost určit koordinátora stavby.

Brno, červen 2018

Ing. Martin Hedvík
ATELIÉR DPK, s.r.o.